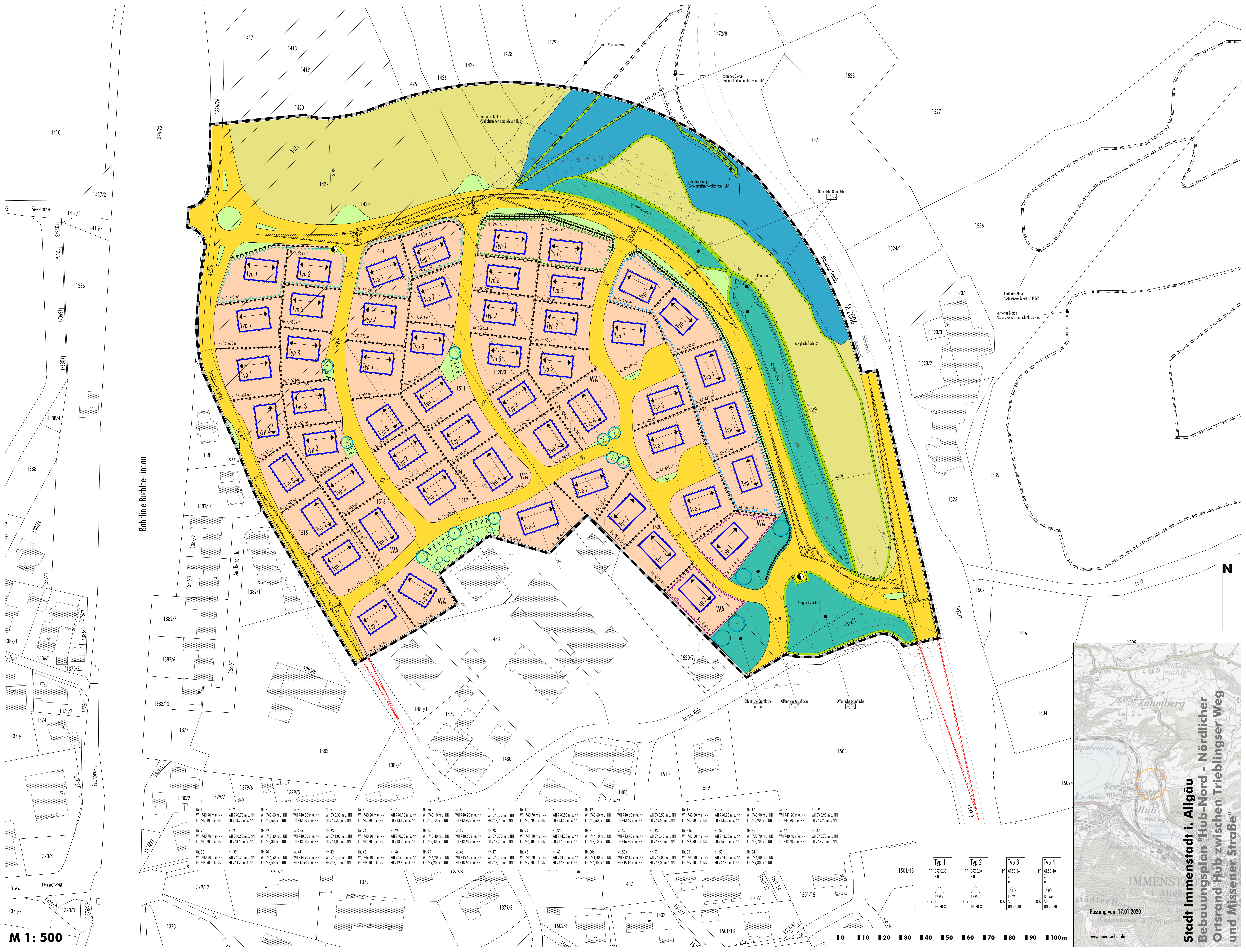




M 1: 500

Nr. 1 WH 740,40 m ü. NN FH 743,40 m ü. NN	Nr. 2 WH 740,70 m ü. NN FH 743,70 m ü. NN	Nr. 3 WH 740,60 m ü. NN FH 743,60 m ü. NN	Nr. 4 WH 740,50 m ü. NN FH 743,50 m ü. NN	Nr. 5 WH 740,30 m ü. NN FH 743,30 m ü. NN	Nr. 6 WH 740,20 m ü. NN FH 743,20 m ü. NN	Nr. 7 WH 740,10 m ü. NN FH 743,10 m ü. NN	Nr. 8a WH 740,10 m ü. NN FH 743,10 m ü. NN	Nr. 8b WH 740,20 m ü. NN FH 743,20 m ü. NN	Nr. 9 WH 740,70 m ü. NN FH 743,70 m ü. NN	Nr. 10 WH 740,70 m ü. NN FH 743,70 m ü. NN	Nr. 11 WH 740,50 m ü. NN FH 743,50 m ü. NN	Nr. 12 WH 740,60 m ü. NN FH 743,60 m ü. NN	Nr. 13 WH 740,60 m ü. NN FH 743,60 m ü. NN	Nr. 14 WH 740,50 m ü. NN FH 743,50 m ü. NN	Nr. 15 WH 740,30 m ü. NN FH 743,30 m ü. NN	Nr. 16 WH 740,20 m ü. NN FH 743,20 m ü. NN	Nr. 17 WH 740,90 m ü. NN FH 743,90 m ü. NN	Nr. 18 WH 741,20 m ü. NN FH 744,20 m ü. NN	Nr. 19 WH 740,90 m ü. NN FH 743,90 m ü. NN
Nr. 20 WH 740,70 m ü. NN FH 743,70 m ü. NN	Nr. 21 WH 740,50 m ü. NN FH 743,50 m ü. NN	Nr. 22 WH 740,30 m ü. NN FH 743,30 m ü. NN	Nr. 23a WH 740,50 m ü. NN FH 743,50 m ü. NN	Nr. 23b WH 741,00 m ü. NN FH 744,00 m ü. NN	Nr. 24 WH 740,20 m ü. NN FH 743,20 m ü. NN	Nr. 25 WH 740,20 m ü. NN FH 743,20 m ü. NN	Nr. 26 WH 740,40 m ü. NN FH 743,40 m ü. NN	Nr. 27 WH 740,60 m ü. NN FH 743,60 m ü. NN	Nr. 28 WH 740,70 m ü. NN FH 743,70 m ü. NN	Nr. 29 WH 741,40 m ü. NN FH 744,40 m ü. NN	Nr. 30 WH 743,30 m ü. NN FH 747,30 m ü. NN	Nr. 31 WH 744,10 m ü. NN FH 747,10 m ü. NN	Nr. 32 WH 743,70 m ü. NN FH 746,70 m ü. NN	Nr. 33 WH 743,00 m ü. NN FH 746,00 m ü. NN	Nr. 34a WH 743,30 m ü. NN FH 746,30 m ü. NN	Nr. 34b WH 743,30 m ü. NN FH 746,30 m ü. NN	Nr. 35 WH 739,70 m ü. NN FH 742,70 m ü. NN	Nr. 36 WH 740,40 m ü. NN FH 743,40 m ü. NN	Nr. 37 WH 740,70 m ü. NN FH 743,70 m ü. NN
Nr. 38 WH 740,90 m ü. NN FH 743,90 m ü. NN	Nr. 39 WH 741,20 m ü. NN FH 744,20 m ü. NN	Nr. 40 WH 744,50 m ü. NN FH 747,50 m ü. NN	Nr. 41 WH 744,90 m ü. NN FH 747,90 m ü. NN	Nr. 42 WH 745,10 m ü. NN FH 748,10 m ü. NN	Nr. 43 WH 746,10 m ü. NN FH 749,10 m ü. NN	Nr. 44 WH 746,30 m ü. NN FH 749,30 m ü. NN	Nr. 45 WH 746,20 m ü. NN FH 749,20 m ü. NN	Nr. 46 WH 745,60 m ü. NN FH 748,60 m ü. NN	Nr. 47 WH 745,10 m ü. NN FH 748,10 m ü. NN	Nr. 48 WH 744,70 m ü. NN FH 747,70 m ü. NN	Nr. 49 WH 744,30 m ü. NN FH 747,30 m ü. NN	Nr. 50a WH 741,40 m ü. NN FH 744,40 m ü. NN	Nr. 50b WH 742,10 m ü. NN FH 745,10 m ü. NN	Nr. 51 WH 743,00 m ü. NN FH 746,00 m ü. NN	Nr. 52 WH 744,10 m ü. NN FH 747,10 m ü. NN	Nr. 53 WH 744,80 m ü. NN FH 747,80 m ü. NN	Nr. 54 WH 746,80 m ü. NN FH 749,80 m ü. NN		

Typ 1

PF GRZ 0,34
Z II
e
BOV SD
DN 20-30°

Typ 2

PF GRZ 0,34
Z II
e
BOV SD
DN 20-30°

Typ 3

PF GRZ 0,36
Z II
e
BOV SD
DN 20-30°

Typ 4

PF GRZ 0,40
Z II
e
BOV SD
DN 20-30°

Stadt Immenstadt i. Allgäu
Bebauungsplan "Hub-Nord - Nördlicher
Ortsrand Hub zwischen Trieblinger Weg
und Missener Straße"

Fassung vom 17.01.2020

www.buerosieber.de

